Dijon

Quinze places de stationnement supprimées quartier Montchapet

Les travaux pour « apaiser la circulation » dans le quartier Montchapet-Sud à Dijon ont été réalisés durant le mois d'août, pour un coût de 170 000 €. Entre chicanes rue Colonel-Marchand, double-sens cyclables et protection des passages pour piétons, 15 places de stationnement ont disparu.



Rue Colonel-Marchand, l'installation d'un double-sens cyclable a conduit à la suppression de plusieurs places de stationnement. Photo Sébastien Graciotti

Cet été, du 22 juillet à fin août, la Ville de Dijon a conduit des travaux pour « apaiser la circulation » dans le quartier Montchapet-Sud. Comprendre réduire la vitesse des automobilistes et donner davantage de place aux modes de déplacements « doux », piétons, vélos et trottinettes.

La circulation du secteur est passée en zone 30 km/h, des chicanes ont fait leur apparition rue Colonel-Marchand, des double-sens cyclables dans plusieurs rues, un mini-giratoire rue Bernard-Courtois… Évidemment, au passage, un certain nombre de places de parking ont disparu. Quinze, très exactement, dans un secteur où il y avait déjà une forte pression sur le stationnement.

Une expérimentation ?

Fin juillet, la Ville de Dijon présentait cette opération comme un test : « Afin de rendre les déplacements plus sûrs, d'améliorer le cadre de vie et de favoriser un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers, la création d'une zone 30 et la mise en place de double-sens cyclables dans le quartier Montchapet-Sud [périmètre délimité par les rues Fontaine, Montchapet, Gagnereaux, Sambin, Devosge, Audra et l'avenue Victor-Hugo, NDLR] sera expérimentée à partir de fin août. »

Les travaux pour cette expérimentation ont coûté 170 000 €.

● S. G.